



DELIVER



LE PRIORITÀ LOGISTICHE DELLE AZIENDE ALBANESE CHE LAVORANO CON LA PUGLIA

Luigi Triggiani

*Segretario Generale
Unioncamere Puglia*

Deliver Road Show
19 ottobre 2022,
Fiera del Levante

MOTIVAZIONE DELL'INDAGINE

- La **Puglia** è la **1[^] regione italiana** per l'intensità dei **rapporti commerciali con l'Albania**, con 254 mln di € di export e 277 di import.
- L'interscambio riguarda **moda, food, chimica, metallurgia, meccanica, industria del legno**, ecc. Sovente si tratta di vere e proprie filiere internazionali produttore/terzista o produttore/distributore.
- Pertanto, **migliorare la logistica e i trasporti delle imprese albanesi in Albania e i collegamenti Puglia- Albania** significherebbe contribuire indirettamente e in modo non banale anche alla **competitività del tessuto produttivo pugliese**.

TARGET

Imprese e professionisti albanesi che lavorano con la Puglia.

Settori: trasporto, logistica, servizi di import-export, produzione.

Sono **73** le **risposte ottenute**, attraverso la somministrazione online di interviste CAWI.



DELIVER



GLI STATI GENERALI DELLA LOGISTICA

Sei un'impresa albanese? Lavori con l'estero? Parliamo dei tuoi fabbisogni di logistica merci!

La logistica che ti piace di più? Da oggi la racconti tu.

Avanti



OBIETTIVI

Raccogliere il **punto di vista del target albanese** individuato.

Identificare le principali **problematiche del trasporto internazionale di merci da e verso l'Albania.**

Comprendere i principali colli di bottiglia per le aziende albanesi che hanno rapporti commerciali o di servizio con la regione Puglia e l'Italia.

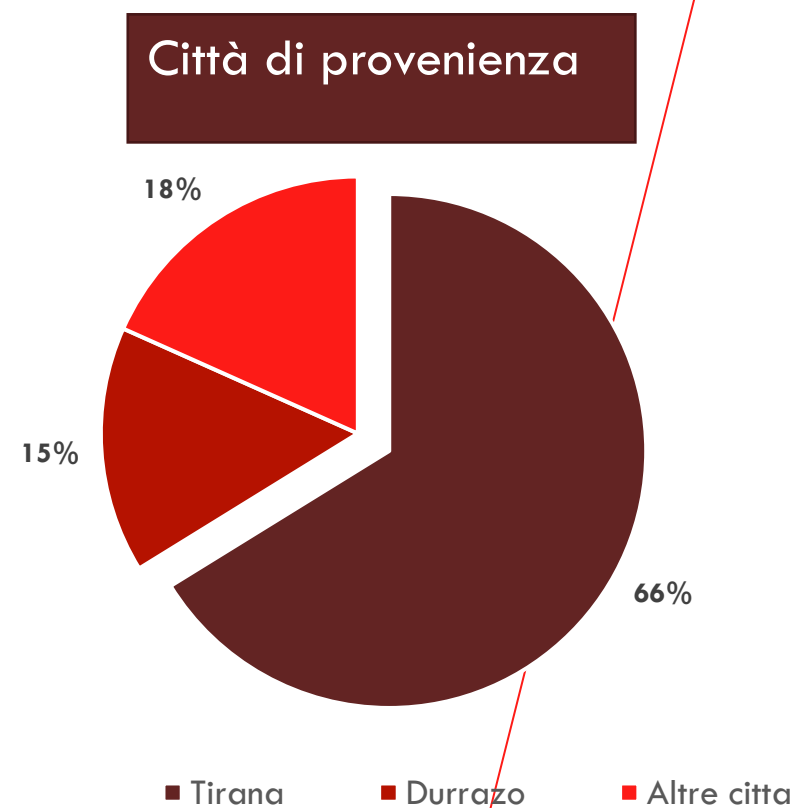
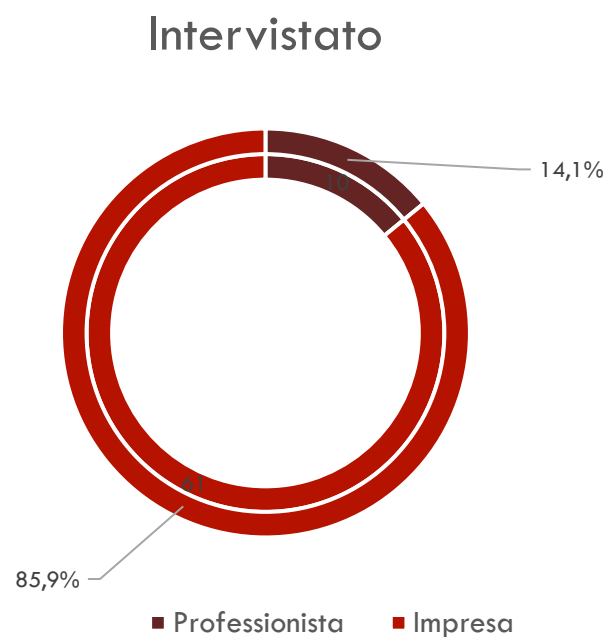


A low-angle, upward-looking photograph of a large, rusted steel structure, possibly a bridge or industrial building. The structure is composed of heavy beams and plates, with numerous rivets visible. The sky is bright and clear, with several power lines stretching across the upper right portion of the frame. The overall color palette is dominated by the reddish-brown of the rust and the pale blue of the sky.

**Le priorità logistiche delle aziende
albanesi che lavorano con la Puglia**

RISULTATI

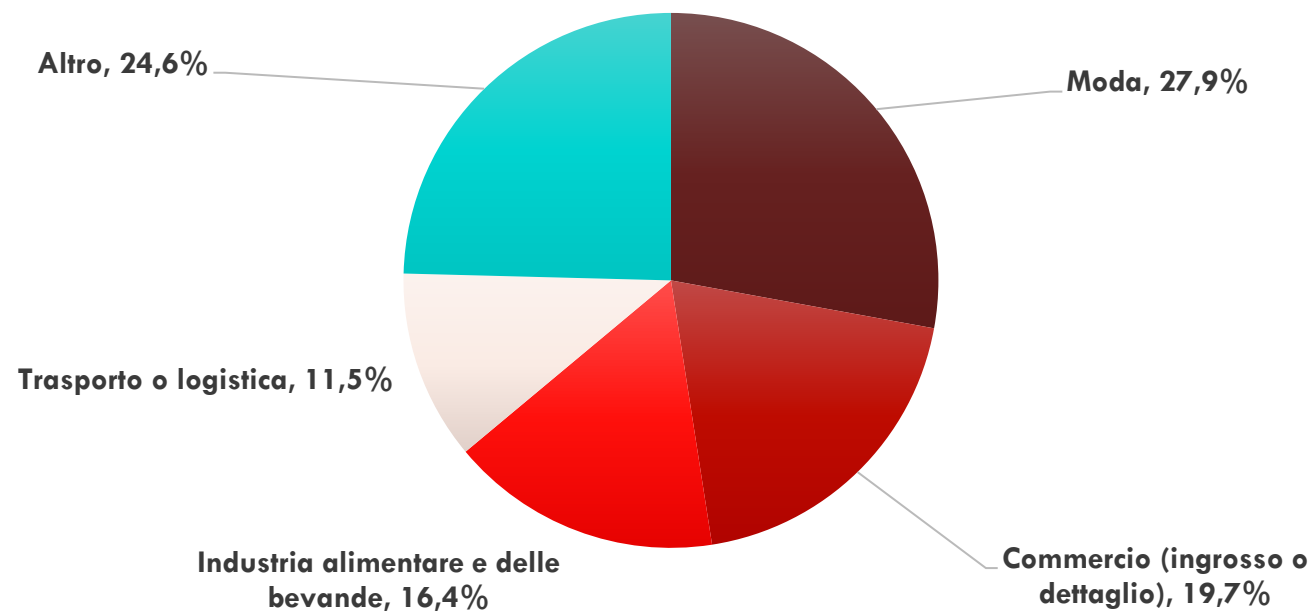
Gli stakeholder economici intervistati



73 risposte

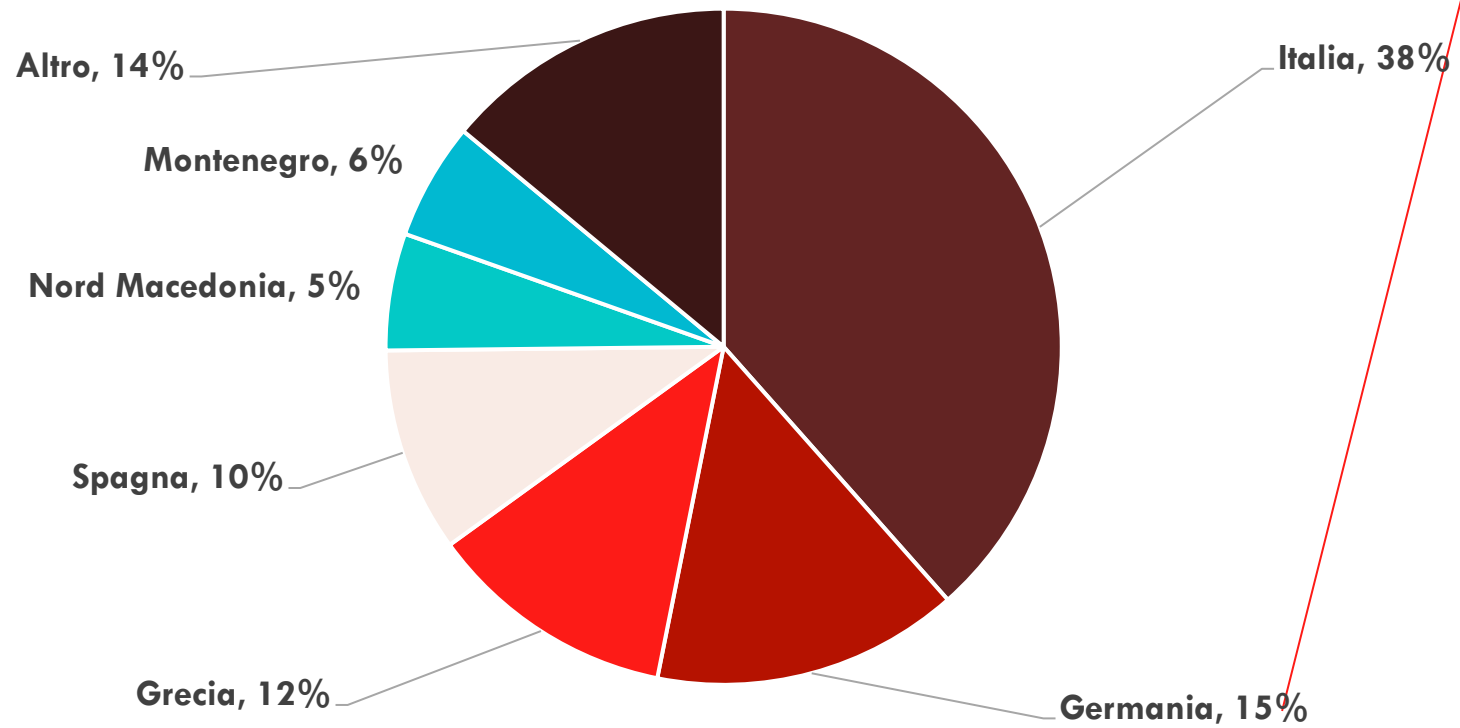


SETTORE DI ATTIVITA' DELLE AZIENDE INTERVISTATE



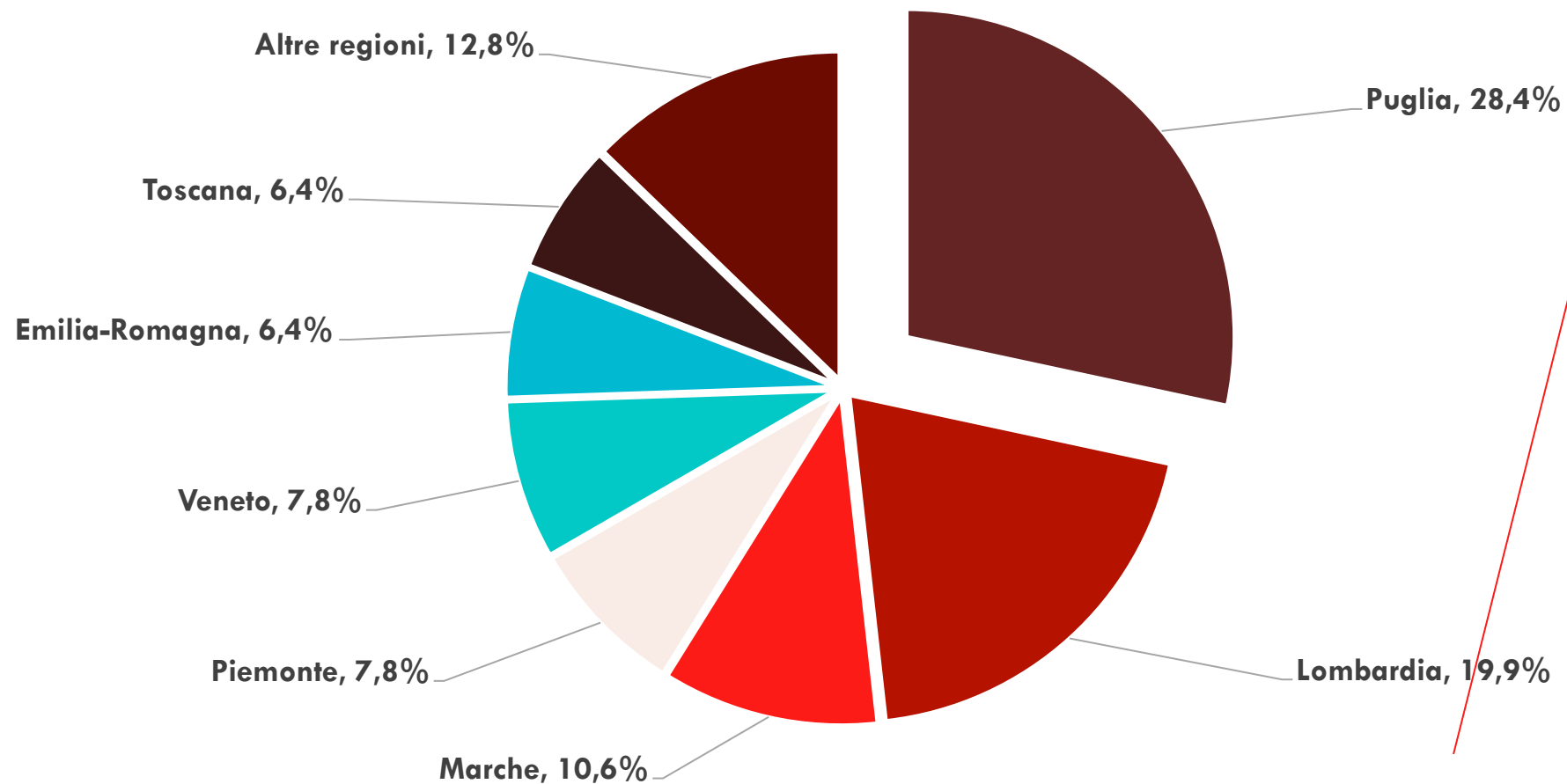
61 risposte

QUALI SONO I 3 PAESI ESTERI CON CUI LAVORI DI PIÙ?



143 risposte

QUALI SONO LE 3 REGIONI ITALIANE CON CUI LAVORI DI PIÙ?



141 risposte

“

Quali sono le priorità?

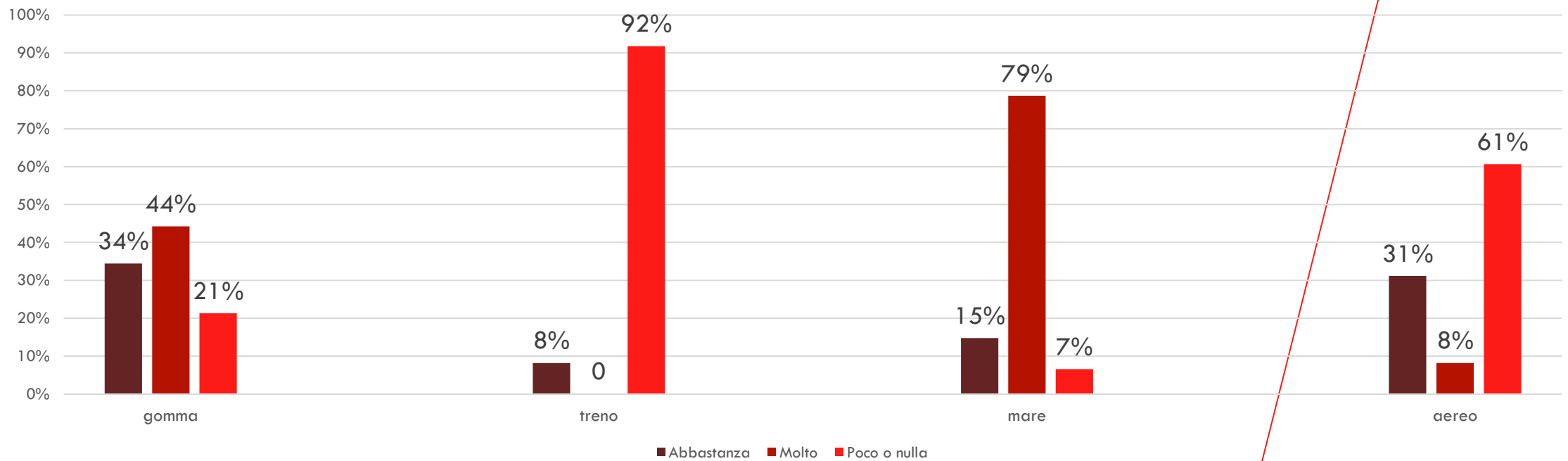
Cosa non funziona?

Come migliorare la situazione?

Dove concentrare gli investimenti?

”

COME VIAGGIANO IN PREVALENZA LE TUE MERCI DIRETTE ALL'ESTERO



61 risposte

COMMENTI

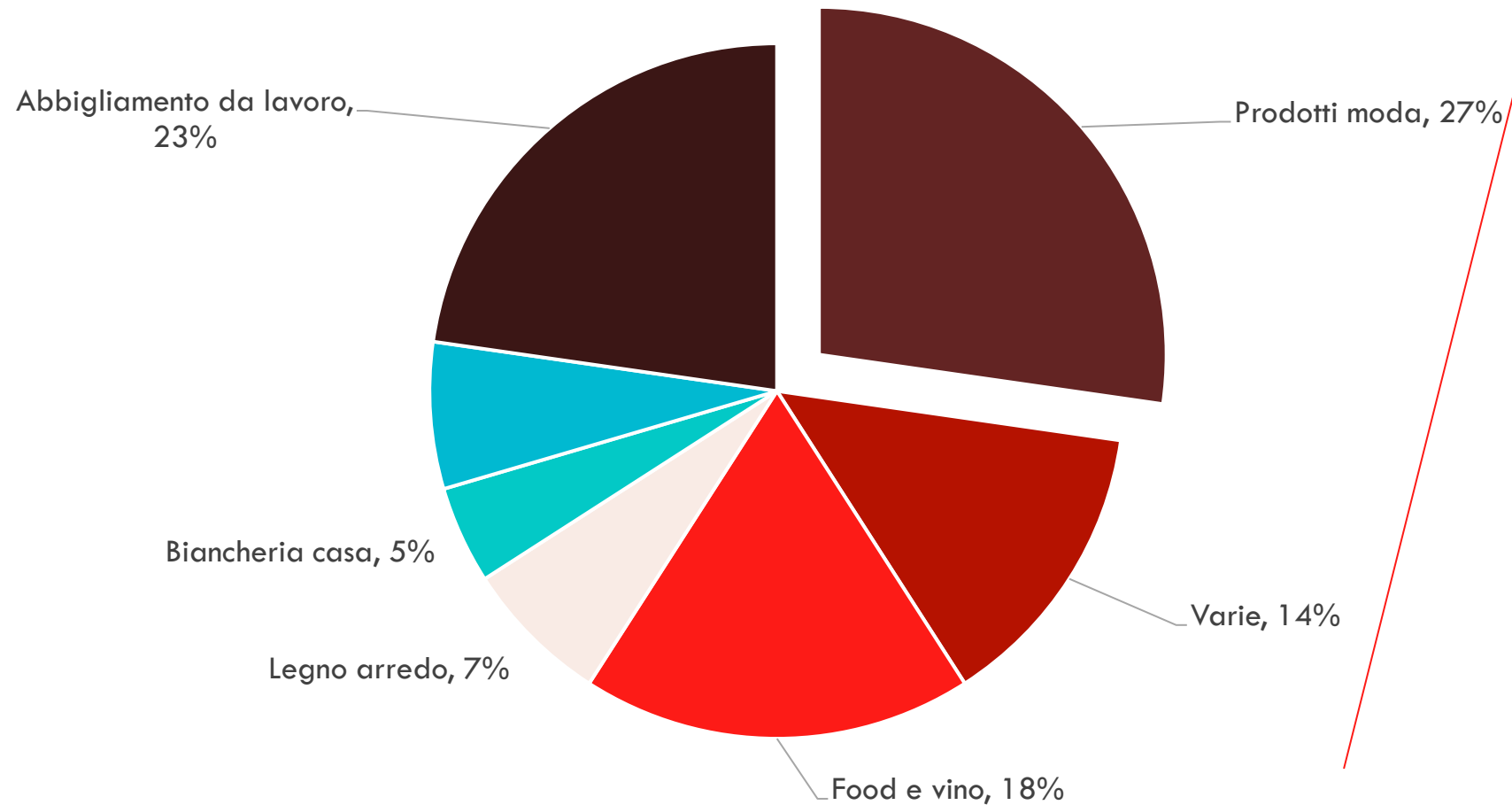
Somiglianze con la Puglia:

- ✓ **Alta incidenza del trasporto su gomma** (e quindi, **necessità di potenziare strade e autostrade**).

Differenze con la Puglia:

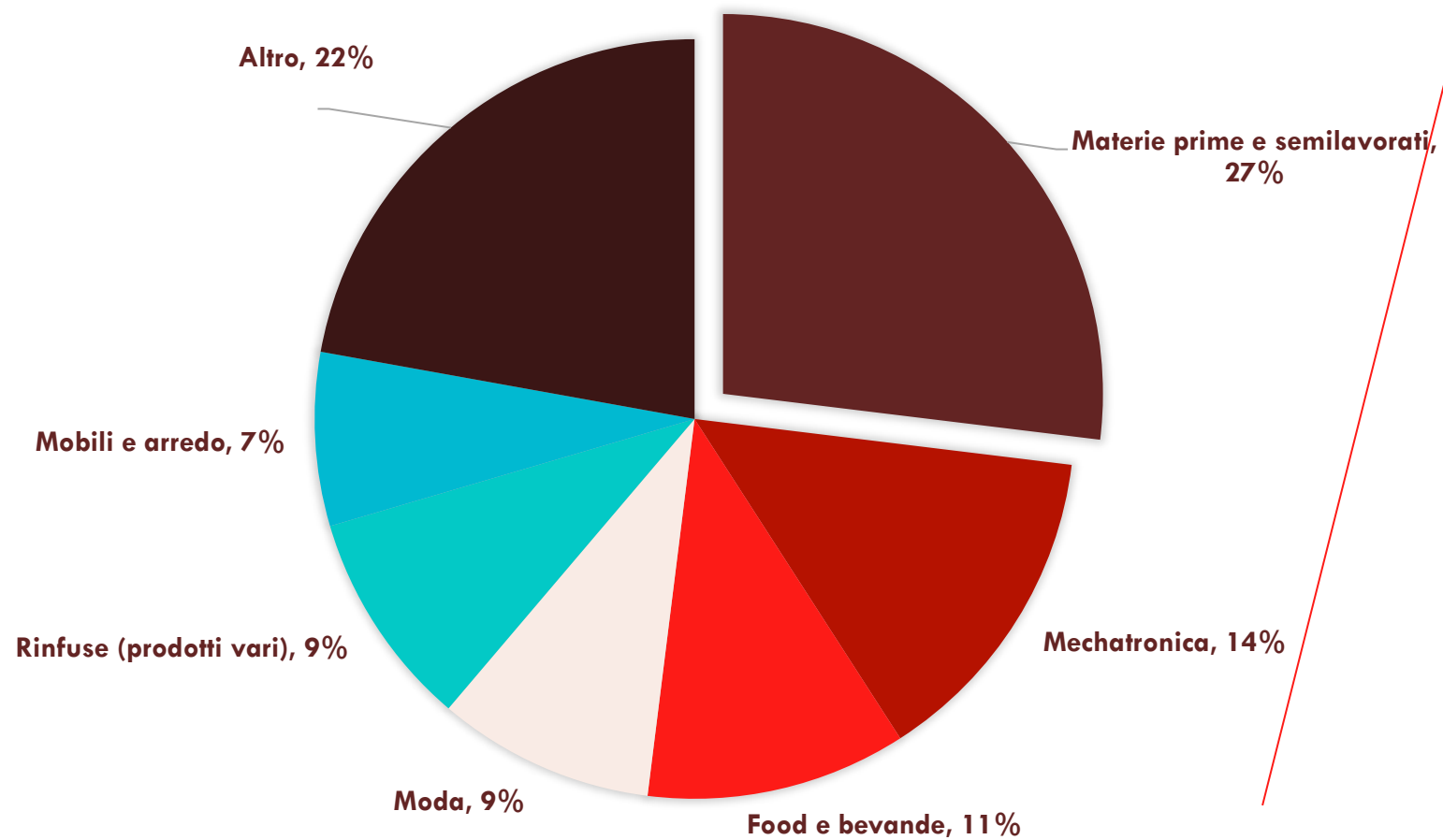
- ✓ **Debolezza estrema delle ferrovie in Albania** (risultato: 92% usa poco o nulla il trasporto su rotaia);
- ✓ **Maggiore importanza del trasporto via mare e cargo in Albania** (risultato: l'auspicio costante di potenziare collegamenti marittimi e servizi/infrastrutture per il trasporto merci via aereo).

CHE TIPO DI MERCE VENDI ALL'ESTERO



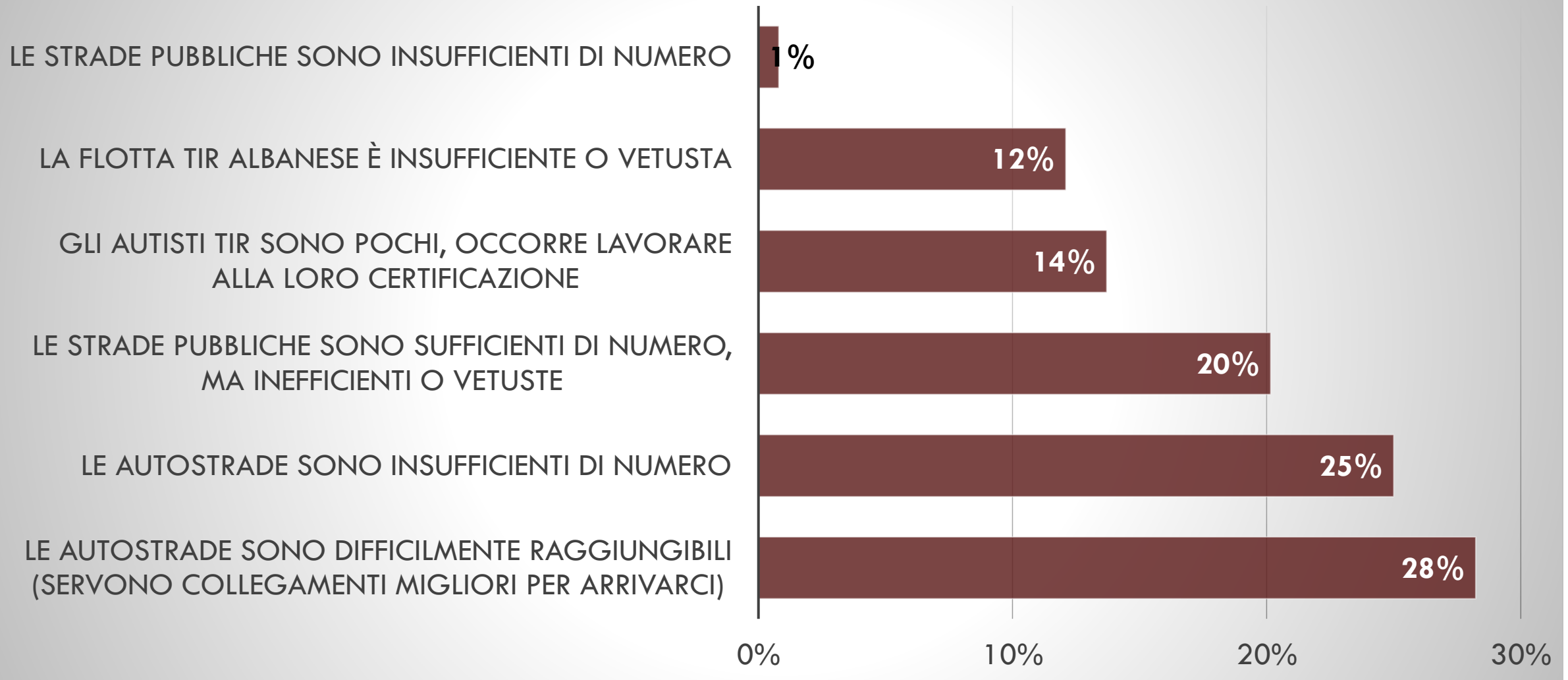
44 risposte

CHE TIPO DI MERCE COMPRI DALL'ESTERO



54 risposte

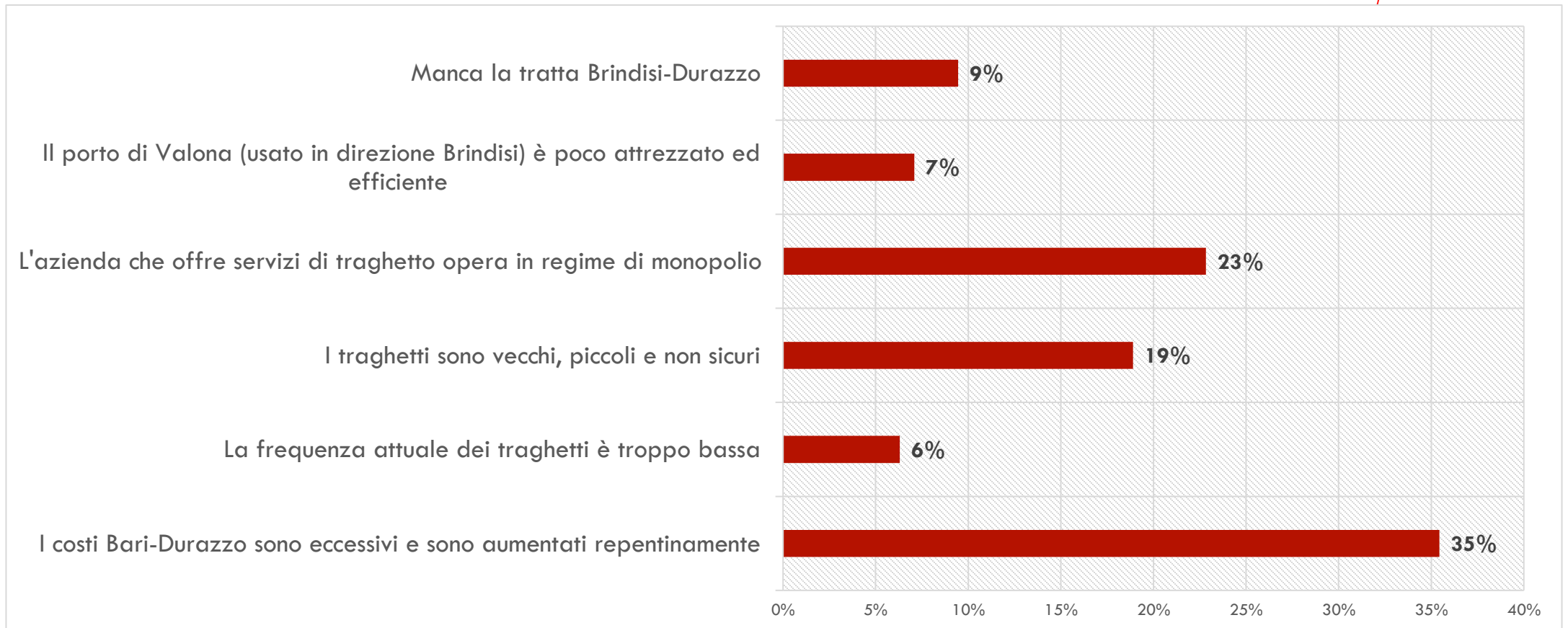
OPINIONE SU STRADE E AUTOSTRADE



COMMENTI

- ✓ Va aumentato il numero di autostrade e vanno potenziate quelle esistenti.
- ✓ Occorre investire sulla flotta (TIR, camion) e sulle persone:
 - Qualificazione e certificazione professionale degli autisti;
 - Misure per il rinnovo del parco TIR.

OPINIONE SUI TRAGHETTI

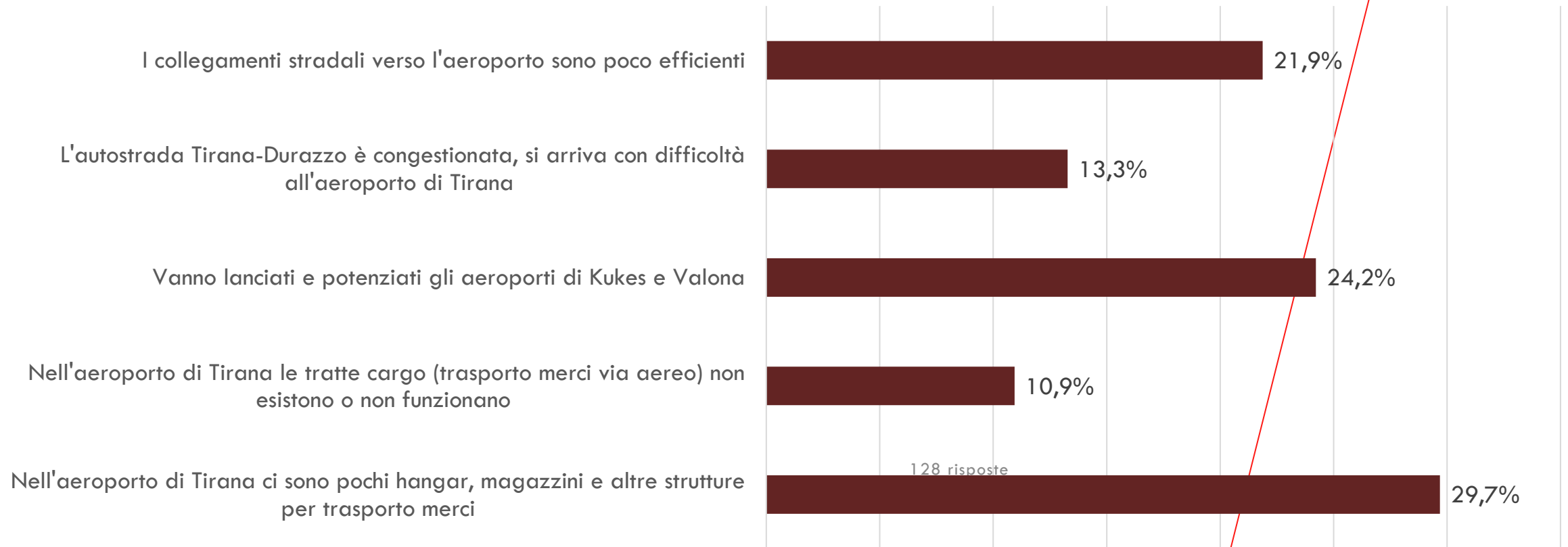


COMMENTI

- ✓ Occorre una maggiore **apertura di mercato e un ampliamento dell'offerta dei traghetti**, oggi in situazione semi-monopolistica.
- ✓ Aprire il mercato consentirebbe di **abbassare i costi e offrire vettori e collegamenti migliori**.
- ✓ Non altrettanto rilevante il problema della frequenza dei traghetti.



OPINIONE SU AEROPORTI



COMMENTI

- ✓ Nell'**aeroporto di Tirana** occorre:
 - fare **investimenti su hangar, magazzini** e altre infrastrutture per il trasporto merci aereo;
 - Migliorare **collegamento stradale e autostradale con i siti produttivi**;
- ✓ In seconda battuta, vanno fatti **decollare nuovi aeroporti** (Kukës e Valona).

OPINIONE SUI PORTI

LE DOGANE APPLICANO I REGOLAMENTI IN MODO DIFFORME E NON SONO RAPIDE, CAUSANDO RALLENTAMENTI

34,6%

I PORTI SONO MAL COLLEGATI VIA GOMMA CON LE AZIENDE

3,8%

I SERVIZI LOGISTICI NEI PORTI SONO INSUFFICIENTI (PIATTAFORME, PIAZZALI, TERMINAL, ECC.)

16,9%

I COLLEGAMENTI MERCI DIRETTI CON PORTI ESTERI SONO POCO FREQUENTI

9,2%

I PORTI SONO POCCHI, SERVE COSTRUIRNE DI NUOVI

20,0%

I PORTI SONO SUFFICIENTI DI NUMERO, MA SATURI, SERVE AMPLIARLI

15,4%

0,0% 5,0% 10,0% 15,0% 20,0% 25,0% 30,0% 35,0% 40,0%

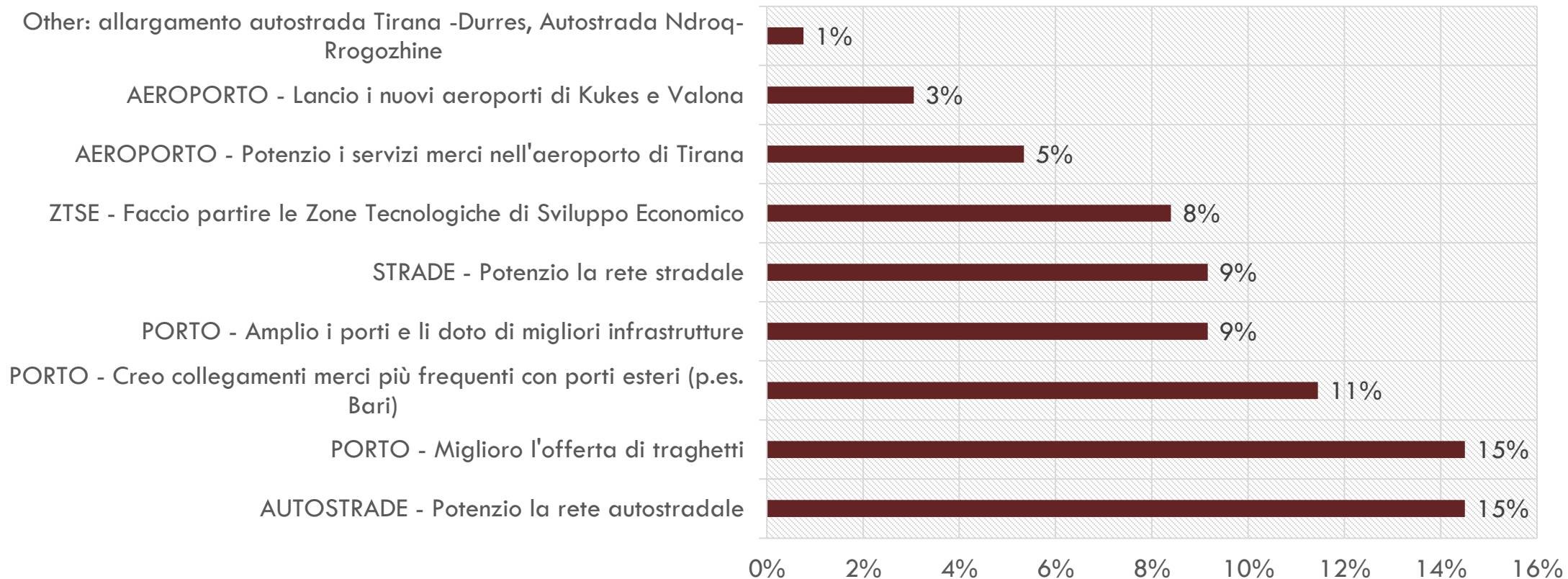
131 risposte

COMMENTI

- Molto sentita la necessità di azioni **di capacity building alle Istituzioni doganali albanesi** in temi di regolamenti e gestione dei processi, delle regole e delle procedure.
- Necessario anche **investire sull'ampliamento dei porti esistenti e sulla loro infrastrutturazione** (piattaforme, piazzali, terminal).
- Non rilevante, ancora una volta, il tema della frequenza dei collegamenti.

131 risposte

QUALI INTERVENTI PRIORITARI FINANZIERESTI?



131 risposte

COMMENTI

- ✓ Urgentissimi nel breve termine:
 - investimenti sulle arterie stradali e autostradali (congestionate e insufficienti);
 - interventi per migliorare e qualificare l'offerta di traghetti.
- ✓ Un'infrastrutturazione ferroviaria moderna - in un Paese che ne è quasi privo- è un tema molto forte, ma probabilmente risolvibile solo in chiave di fondi Comunitari e quindi sul medio periodo.



DELIVER



Luigi Triggiani

*Segretario Generale
Unioncamere Puglia*

Progetto Infrastrutture, Fondi
Perequativi 2019-20

**GRAZIE
FALEMINDERIT**

